

V6

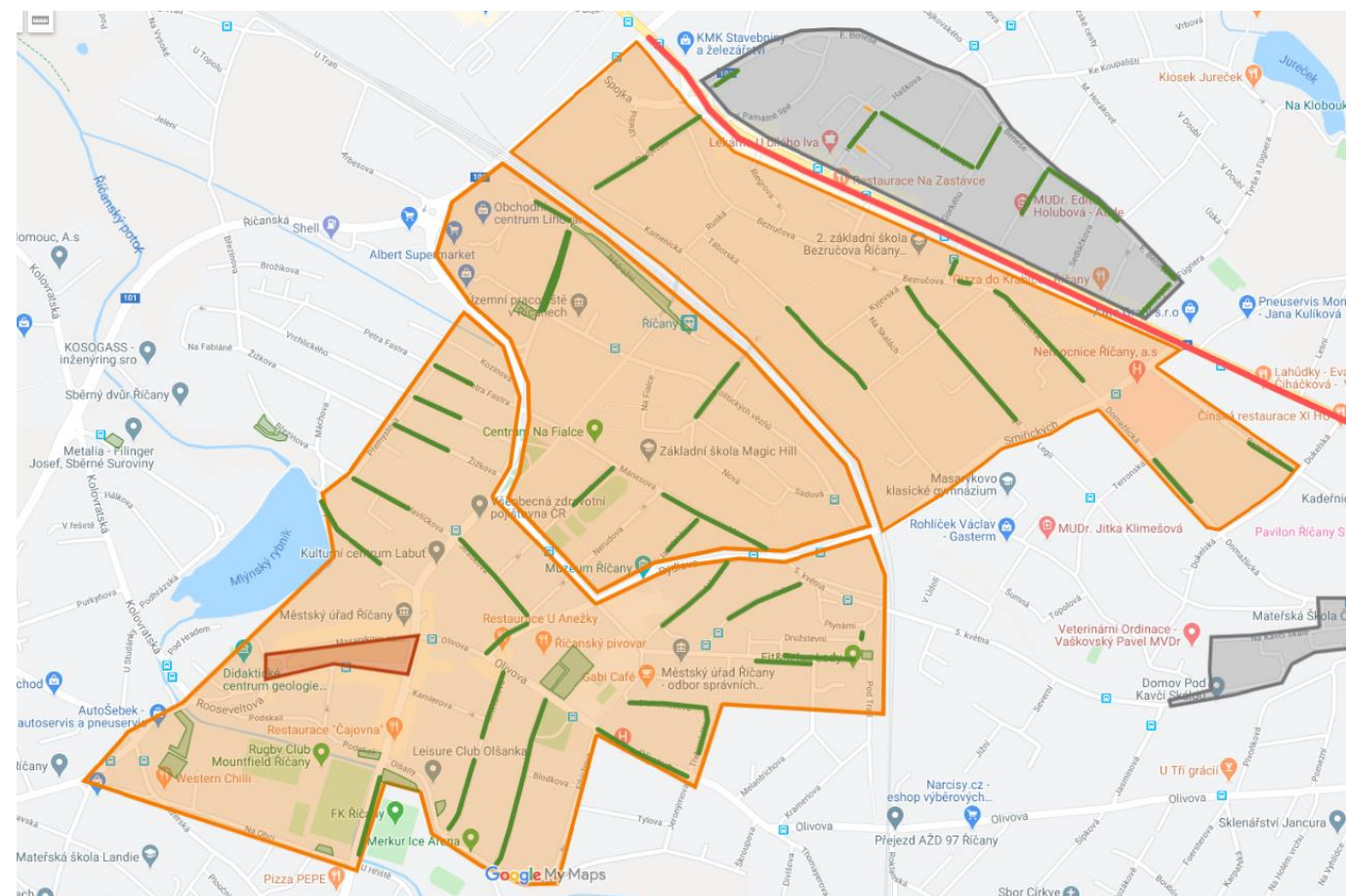
Realizace parkovacího systému v Říčanech

- Fáze 1 - předrealizační příprava – projekt organizace dopravy v klidu

Část díla: Textová zpráva

Zadavatel: Město Říčany
Masarykovo náměstí 53
251 01 Říčany

Zhotovitel: M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6
IČO: 266 86 503



M.O.Z. Consult s.r.o.
Květen 2020 – červen 2021
V:07/06/2021

Fáze 1 – stabilizace projektu organizace dopravy v klidu, konzultační služby, nařízení, koncepce řešení digitálního parkování včetně geografických dat pro digitální systém.

1. Základní informace pro zavedení systému regulace parkování
2. Výchozí situace dopravy v klidu, popis, přehled kapacit, výsledky dopravních průzkumů, stávající uživatelská struktura
3. Definice konstrukce a organizace ZPS
4. Uživatelská struktura ZPS
5. Organizace parkování v ZPS – režimy regulace dopravy v klidu
6. Rezidentní parkovací oblasti
7. Bilance parkovacích kapacit pro jednotlivé uživatelské kategorie
8. Definice zásad pro svislé a vodorovné dopravní značení. Při plánování změn dopravního značení budou dodržována pravidla plynoucí ze obvyklých zásad pro zřizování ZPS, a to zejména minimalizace dopravního značení, zóny 30, přednost zprava apod.
9. Regulační prostředky v příslušné oblasti - ceny a provozní doby
10. Technologie pro evidenci a zpoplatnění parkování
11. Provoz a organizace:
 - a) Centrální informační systém
 - b) Automatizovaný monitoring
 - c) Propojení agend
12. Data pro digitální monitoring – polygony jednotlivých úseků s popisem:
 - a) provozní doby
 - b) tarifu
 - c) počtu parkovacích míst a způsobu stání
 - d) příslušnost k rezidentní oblasti
 - e) překryvné vrstvy (vjezdy, zásobování, zvláštní užívání, ZTP, ...)
13. Závěr
14. Projednání projektu

1. Hlavní cíle a motivy projektu

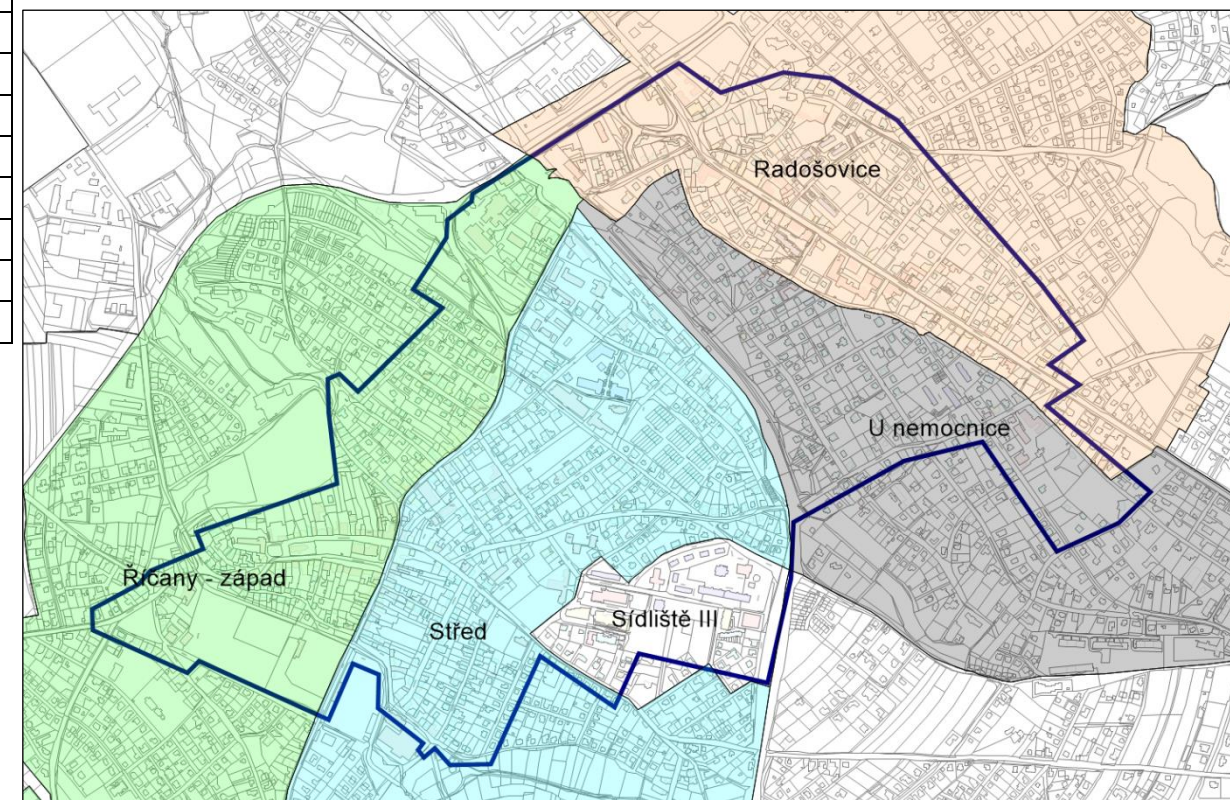
- ✓ Zdarma rezident, levněji Říčaňák
 - ✓ méně cizích aut
 - ✓ více volných míst
 - ✓ motivace k trvalému pobytu
- ✓ Platba i přes mobilní telefon
 - ✓ bez lístečků
 - ✓ pohodlné
 - ✓ rychlé prodloužení
 - ✓ bez falzifikátů
- ✓ Vyšší respektovanost
 - ✓ Automatická kontrola
 - ✓ Méně práce strážníků
 - ✓ Objektivní odpovědnost
 - ✓ Kontrola nad kontrolou

1. Parkovací kapacity

1.1 Místní komunikace – výchozí stav

Oblast	Celkem PS	Volné parkování	Parkování s kotoučem	Placené parkování	Invalidé - RZ	Invalidé - sdružené	K+R	Vyhrazené - firemní	Zásobování	Veřejný zájem
1	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0
2	125	119	0	0	1	0	0	0	0	5
3	61	58	0	0	0	0	3	0	0	0
4	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0
5	74	73	0	0	1	0	0	0	0	0
6	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0
7	52	49	0	0	0	0	3	0	0	0
8	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0
9	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0
10	149	146	0	0	0	0	3	0	0	0
11	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0
12	47	39	0	0	0	2	6	0	0	0
13	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0
14	36	30	0	0	2	1	0	3	0	0
15	110	107	0	0	1	2	0	0	0	0
16	122	92	13	0	2	6	0	0	0	9
17	41	38	0	0	0	0	3	0	0	0
18	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0
19	101	83	4	0	0	0	0	0	0	14
20	73	66	6	0	1	0	0	0	0	0
21	39	37	0	0	0	0	0	0	0	2
22	94	0	0	89	0	3	0	0	0	2
23	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0
24	7	6	0	0	0	1	0	0	0	0
25	87	86	0	0	0	1	0	0	0	0
26	129	119	8	0	1	1	0	0	0	0
27	56	53	0	0	0	0	2	0	0	1
28	89	85	0	0	0	4	0	0	0	0
Celkem	1865	1659	31	89	9	21	20	3	0	33

Silnice: +124 PS

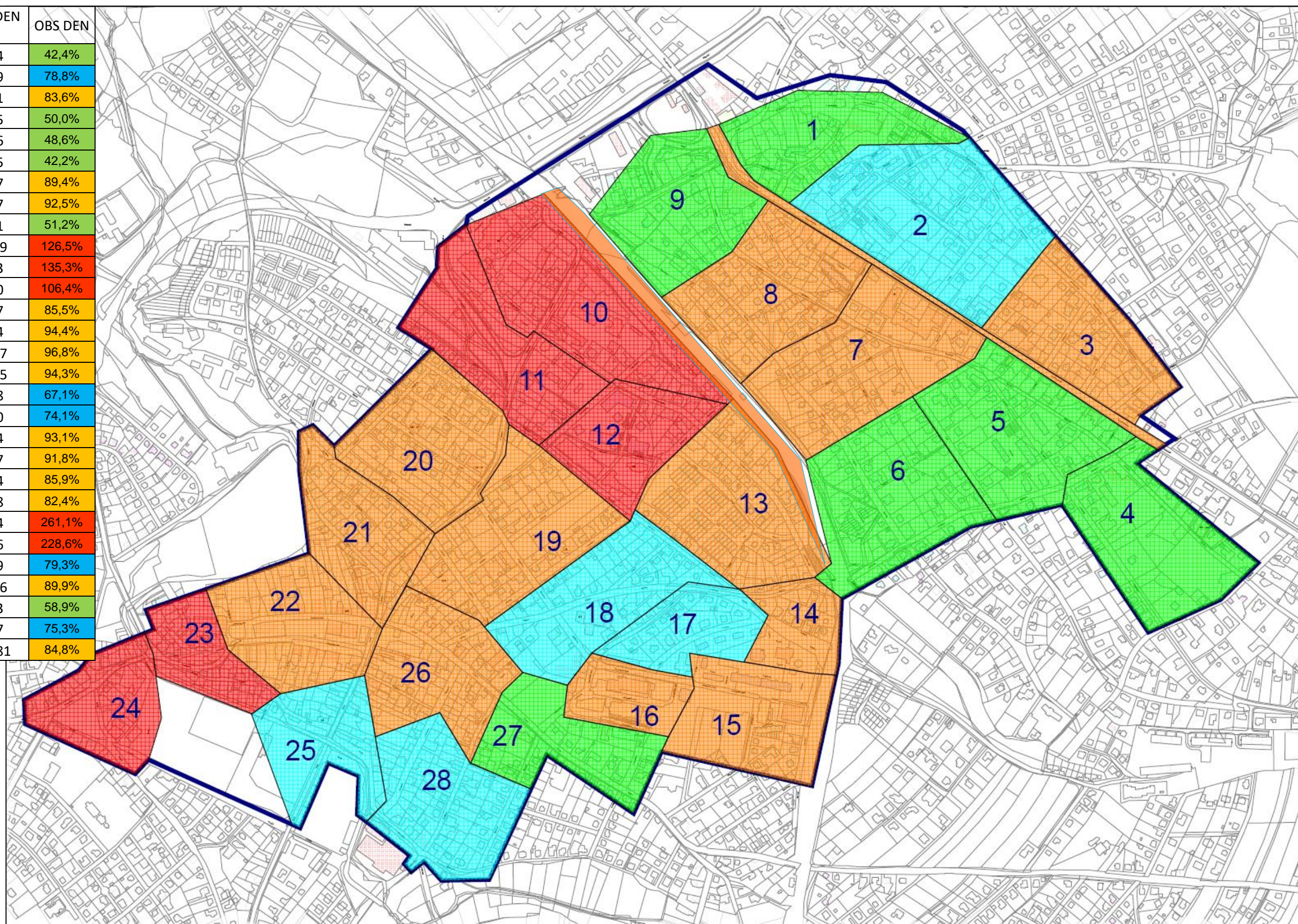


1.2 Vnitrobloky

Základní sídelní jednotka	Stání na ploše	Stání v IG	Stání v HG	Celková kapacita
Radošovice	443	245	0	688
Říčany - západ	524	146	50	720
Sídliště III	25	13	40	78
Střed	602	361	125	1088
U Nemocnice	251	145	0	396
Celkový součet	1845	910	215	2970

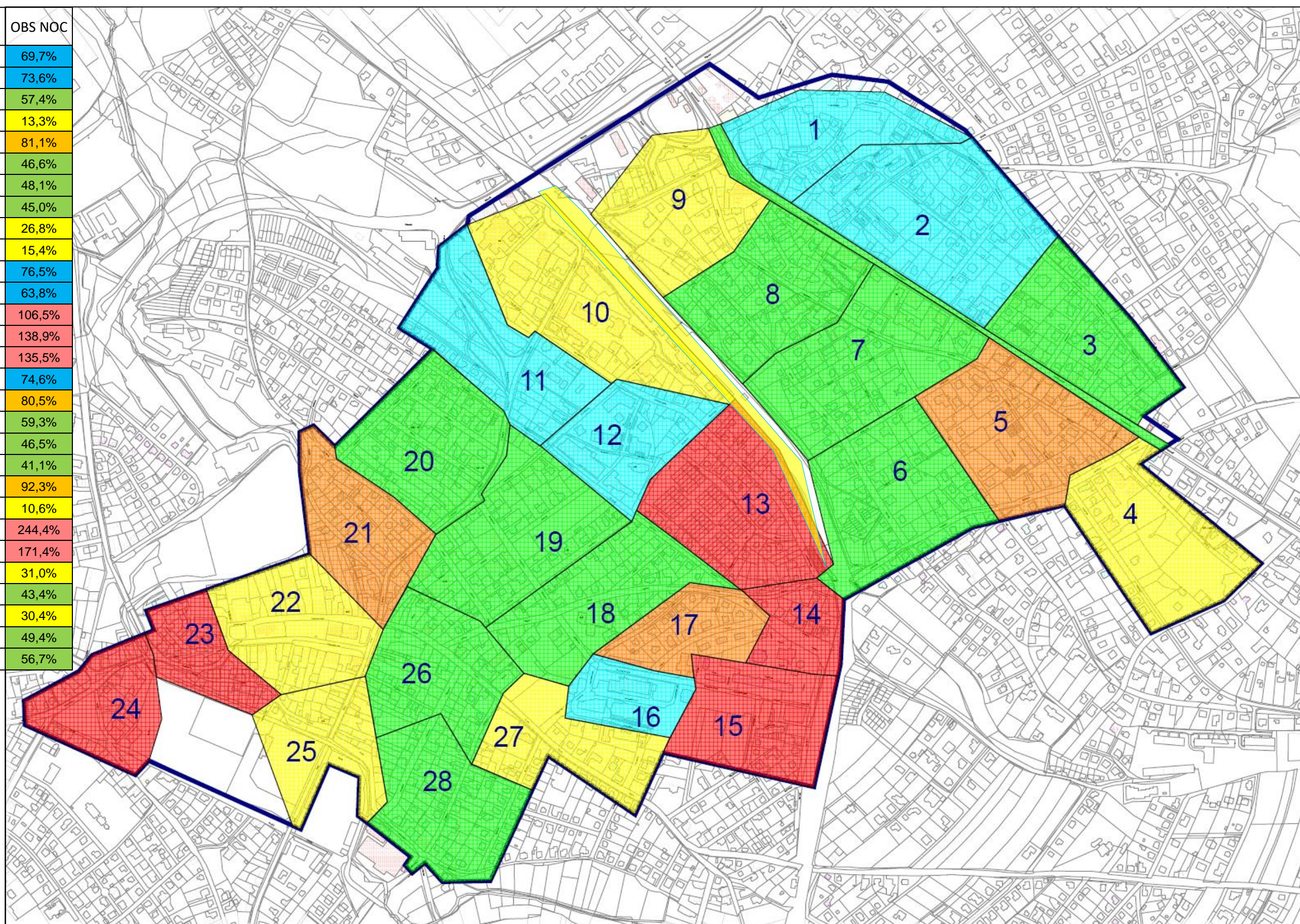
2. Denní obsazenost

Oblast	Kapacita PS	OA DEN	OBS DEN
1	33	14	42,4%
2	125	99	78,8%
3	61	51	83,6%
4	90	45	50,0%
5	74	36	48,6%
6	58	25	42,2%
7	52	47	89,4%
8	40	37	92,5%
9	41	21	51,2%
10	149	189	126,5%
11	17	23	135,3%
12	47	50	106,4%
13	31	27	85,5%
14	36	34	94,4%
15	110	107	96,8%
16	122	115	94,3%
17	41	28	67,1%
18	54	40	74,1%
19	101	94	93,1%
20	73	67	91,8%
21	39	34	85,9%
22	94	78	82,4%
23	9	24	261,1%
24	7	16	228,6%
25	87	69	79,3%
26	129	116	89,9%
27	56	33	58,9%
28	89	67	75,3%
Celkem	1865	1581	84,8%



3. Noční obsazenost

Oblast	Kapacita PS	OA NOC	OBS NOC
1	33	23	69,7%
2	125	92	73,6%
3	61	35	57,4%
4	90	12	13,3%
5	74	60	81,1%
6	58	27	46,6%
7	52	25	48,1%
8	40	18	45,0%
9	41	11	26,8%
10	149	23	15,4%
11	17	13	76,5%
12	47	30	63,8%
13	31	33	106,5%
14	36	50	138,9%
15	110	149	135,5%
16	122	91	74,6%
17	41	33	80,5%
18	54	32	59,3%
19	101	47	46,5%
20	73	30	41,1%
21	39	36	92,3%
22	94	10	10,6%
23	9	22	244,4%
24	7	12	171,4%
25	87	27	31,0%
26	129	56	43,4%
27	56	17	30,4%
28	89	44	49,4%
Celkem	1 865	1 058	56,7%



4. Struktura parkujících – stav a výhled
STAV

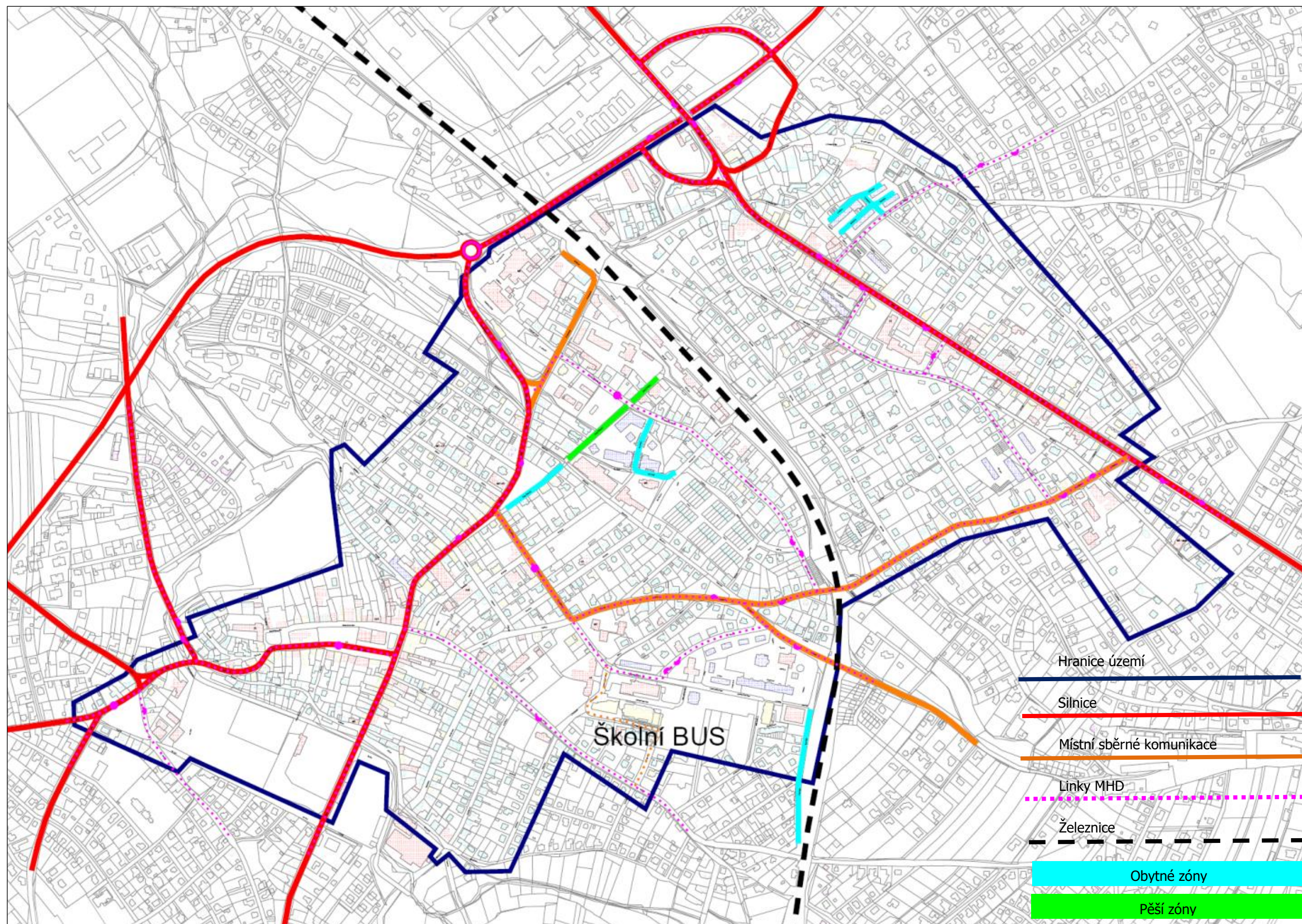
Oblast	Kapacita PS	OA NOC	OBS NOC	OA DEN	OBS DEN	R den	N den	A+Z Den
1	33	23	69,7%	14	42,4%	12	1	2
2	125	92	73,6%	99	78,8%	46	17	35
3	61	35	57,4%	51	83,6%	18	11	22
4	90	12	13,3%	45	50,0%	6	13	26
5	74	60	81,1%	36	48,6%	30	2	4
6	58	27	46,6%	25	42,2%	14	4	7
7	52	25	48,1%	47	89,4%	13	11	23
8	40	18	45,0%	37	92,5%	9	9	19
9	41	11	26,8%	21	51,2%	6	5	10
10	149	23	15,4%	189	126,5%	12	58	119
11	17	13	76,5%	23	135,3%	7	5	11
12	47	30	63,8%	50	106,4%	15	12	23
13	31	33	106,5%	27	85,5%	17	3	7
14	36	50	138,9%	34	94,4%	25	3	6
15	110	149	135,5%	107	96,8%	75	11	21
16	122	91	74,6%	115	94,3%	46	23	47
17	41	33	80,5%	28	67,1%	17	4	7
18	54	32	59,3%	40	74,1%	16	8	16
19	101	47	46,5%	94	93,1%	24	23	47
20	73	30	41,1%	67	91,8%	15	17	35
21	39	36	92,3%	34	85,9%	18	5	10
22	94	10	10,6%	78	82,4%	5	24	49
23	9	22	244,4%	24	261,1%	11	4	8
24	7	12	171,4%	16	228,6%	6	3	7
25	87	27	31,0%	69	79,3%	14	18	37
26	129	56	43,4%	116	89,9%	28	29	59
27	56	17	30,4%	33	58,9%	9	8	16
28	89	44	49,4%	67	75,3%	22	15	30
Celkem	1865	1058	56,7%	1581	84,8%	529	347	705

VÝHLED

Oblast	Kapacita PS	OA NOC	OBS NOC	OA DEN	OBS DEN	R den	N den	A+Z Den
1	33	20	59,2%	11	33,8%	10	1	1
2	125	78	62,6%	68	54,4%	39	17	12
3	61	30	48,8%	33	54,7%	15	11	7
4	90	10	11,3%	27	29,5%	5	13	9
5	74	51	68,9%	29	38,9%	26	2	1
6	58	23	39,6%	18	30,2%	11	4	2
7	52	21	40,9%	29	56,5%	11	11	8
8	40	15	38,3%	23	57,7%	8	9	6
9	41	9	22,8%	13	32,2%	5	5	3
10	149	20	13,1%	107	72,0%	10	58	39
11	17	11	65,0%	15	86,0%	6	5	4
12	47	26	54,3%	32	68,2%	13	12	8
13	31	28	90,5%	20	63,0%	14	3	2
14	36	43	118,1%	26	72,8%	21	3	2
15	110	127	115,1%	81	73,6%	63	11	7
16	122	77	63,4%	77	63,1%	39	23	15
17	41	28	68,4%	20	49,0%	14	4	2
18	54	27	50,4%	27	49,7%	14	8	5
19	101	40	39,6%	59	58,2%	20	23	16
20	73	26	34,9%	41	56,7%	13	17	11
21	39	31	78,5%	24	61,1%	15	5	3
22	94	9	9,0%	44	47,0%	4	24	16
23	9	19	207,8%	16	180,4%	9	4	3
24	7	10	145,7%	11	151,6%	5	3	2
25	87	23	26,4%	42	48,3%	11	18	12
26	129	48	36,9%	72	56,0%	24	29	19
27	56	14	25,8%	21	37,0%	7	8	5
28	89	37	42,0%	43	48,9%	19	15	10
Celkem	1865	899	48,2%	1029	55,2%	450	347	233

Obsazenost méně než 40 %	Obsazenost 40 – 59,9 %	Obsazenost 60 – 79,9 %	Obsazenost 80 – 99,9 %	Obsazenost více než 100 %
--------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

5. Stávající organizace dopravy



6. Parkovací oblasti – systém včelí plástve

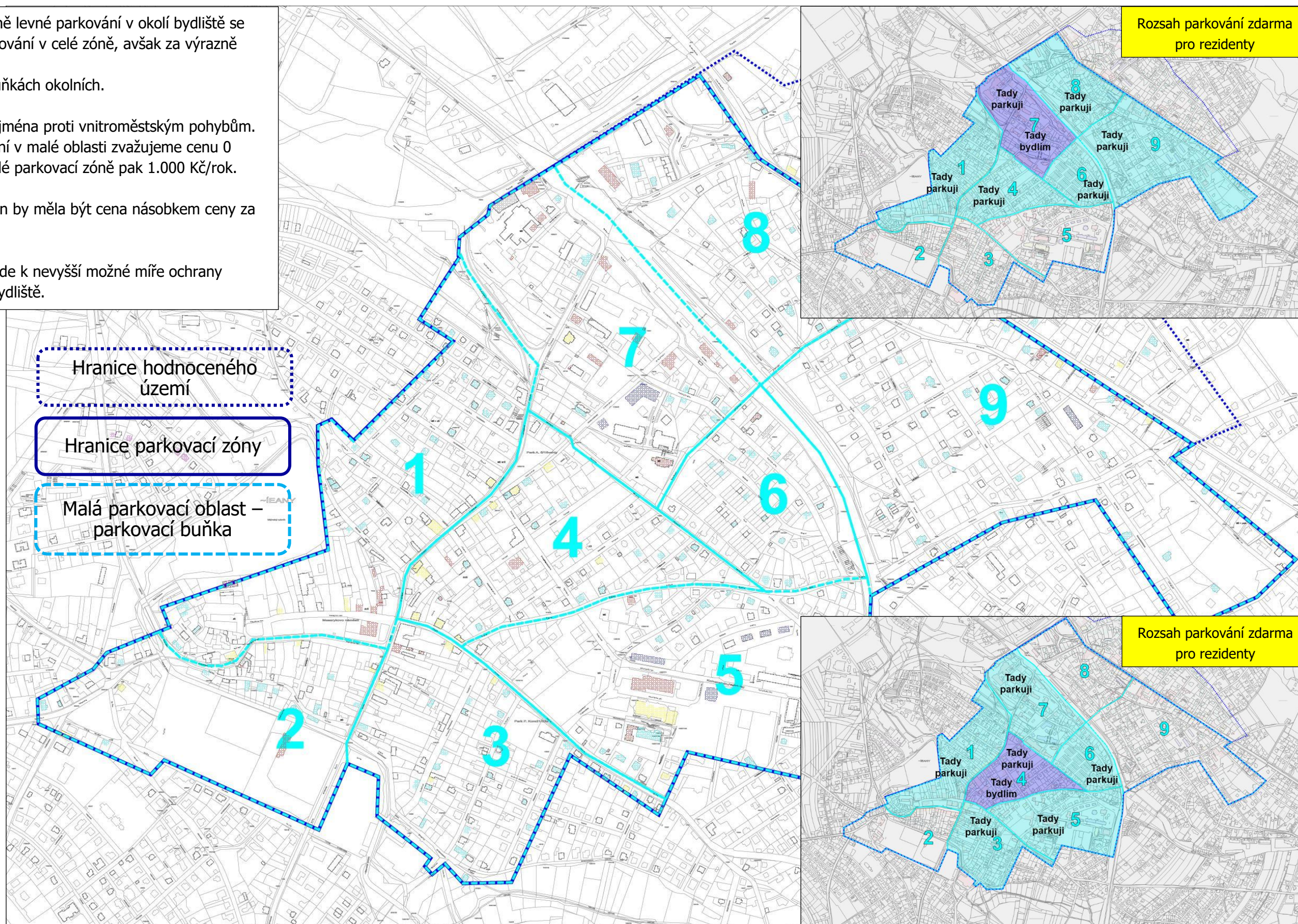
Cílem je nabídnout výrazně levné parkování v okolí bydliště se zachováním nabídky parkování v celé zóně, avšak za výrazně vyšší cenu.

Parkuji ve své buňce a buňkách okolních.

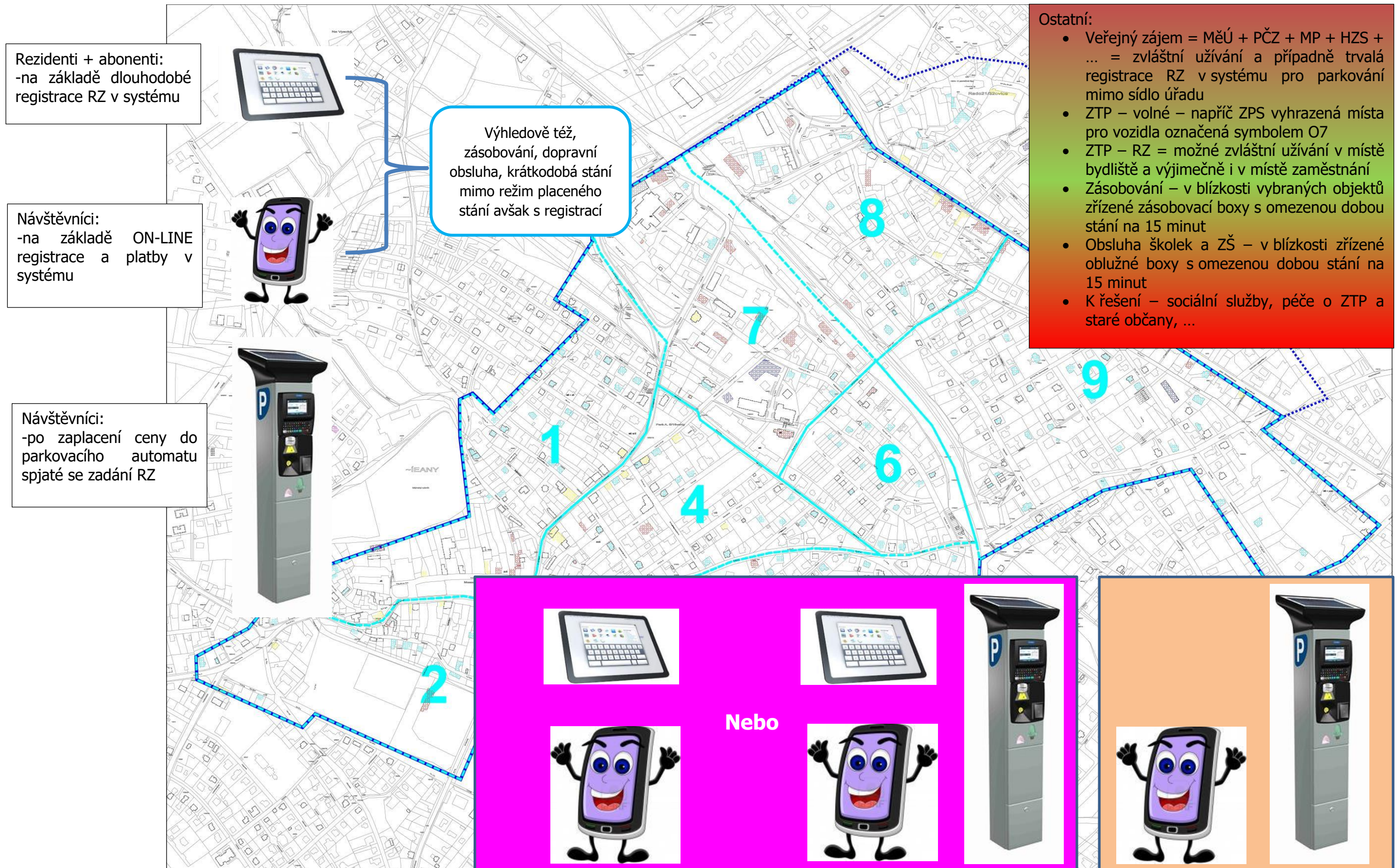
Toto opatření směřuje zejména proti vnitroměstským pohybům. Pro ilustraci – za parkování v malé oblasti zvažujeme cenu 0 Kč/rok, za parkování v celé parkovací zóně pak 1.000 Kč/rok.

Pro ostatní rezidenty Říčan by měla být cena násobkem ceny za parkování v celé zóně.

Tímto opatřením také dojde k nevyšší možné míře ochrany rezidentů v místě jejich bydliště.



7. Základní konstrukce zóny



Nebo



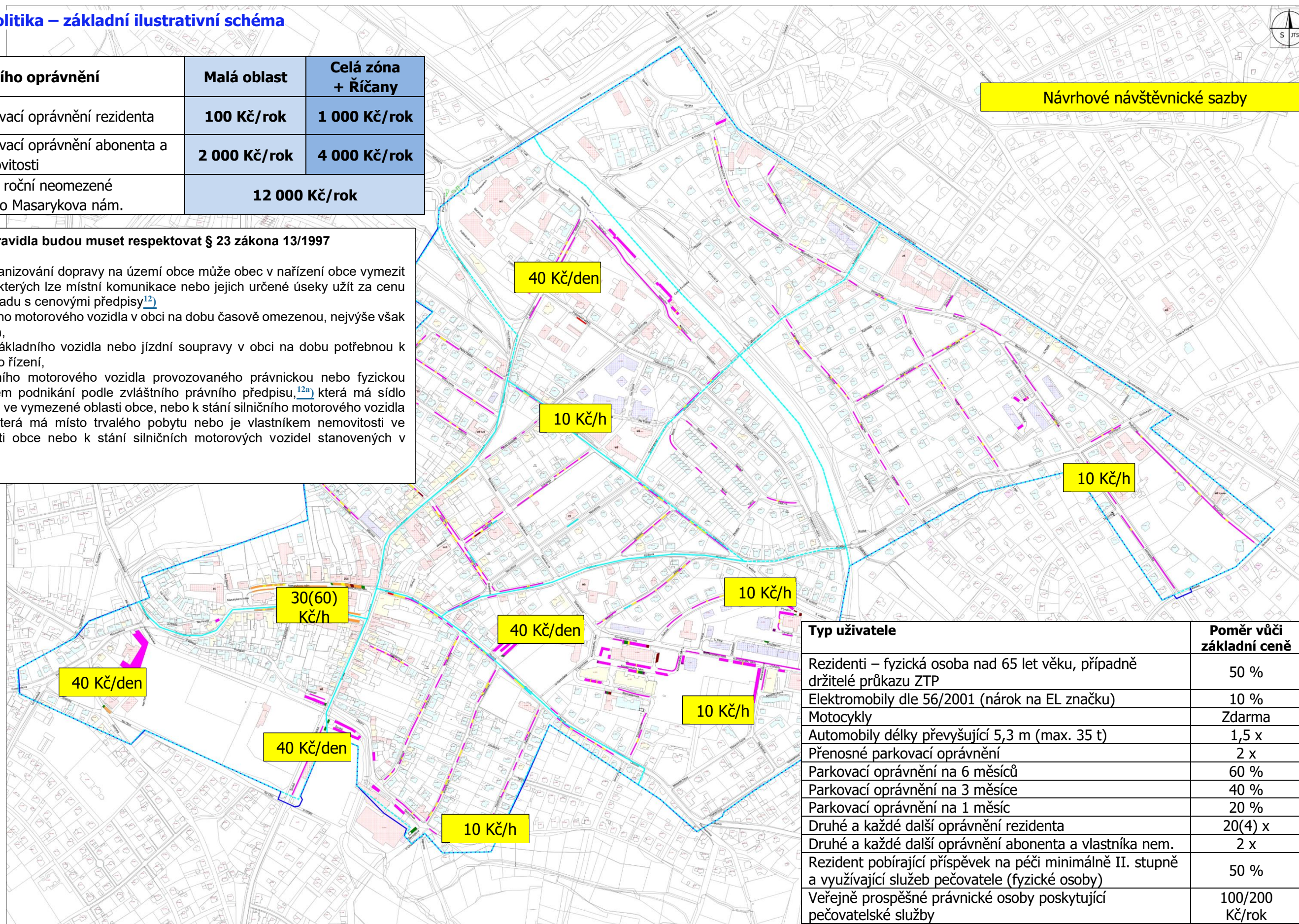
8. Cenová politika – základní ilustrativní schéma

Typ parkovacího oprávnění	Malá oblast	Celá zóna + Říčany
Základní parkovací oprávnění rezidenta	100 Kč/rok	1 000 Kč/rok
Základní parkovací oprávnění abonenta a vlastníka nemovitosti	2 000 Kč/rok	4 000 Kč/rok
Předplatné pro roční neomezené parkování mimo Masarykova nám.	12 000 Kč/rok	

Cenotvorba a pravidla budou muset respektovat § 23 zákona 13/1997

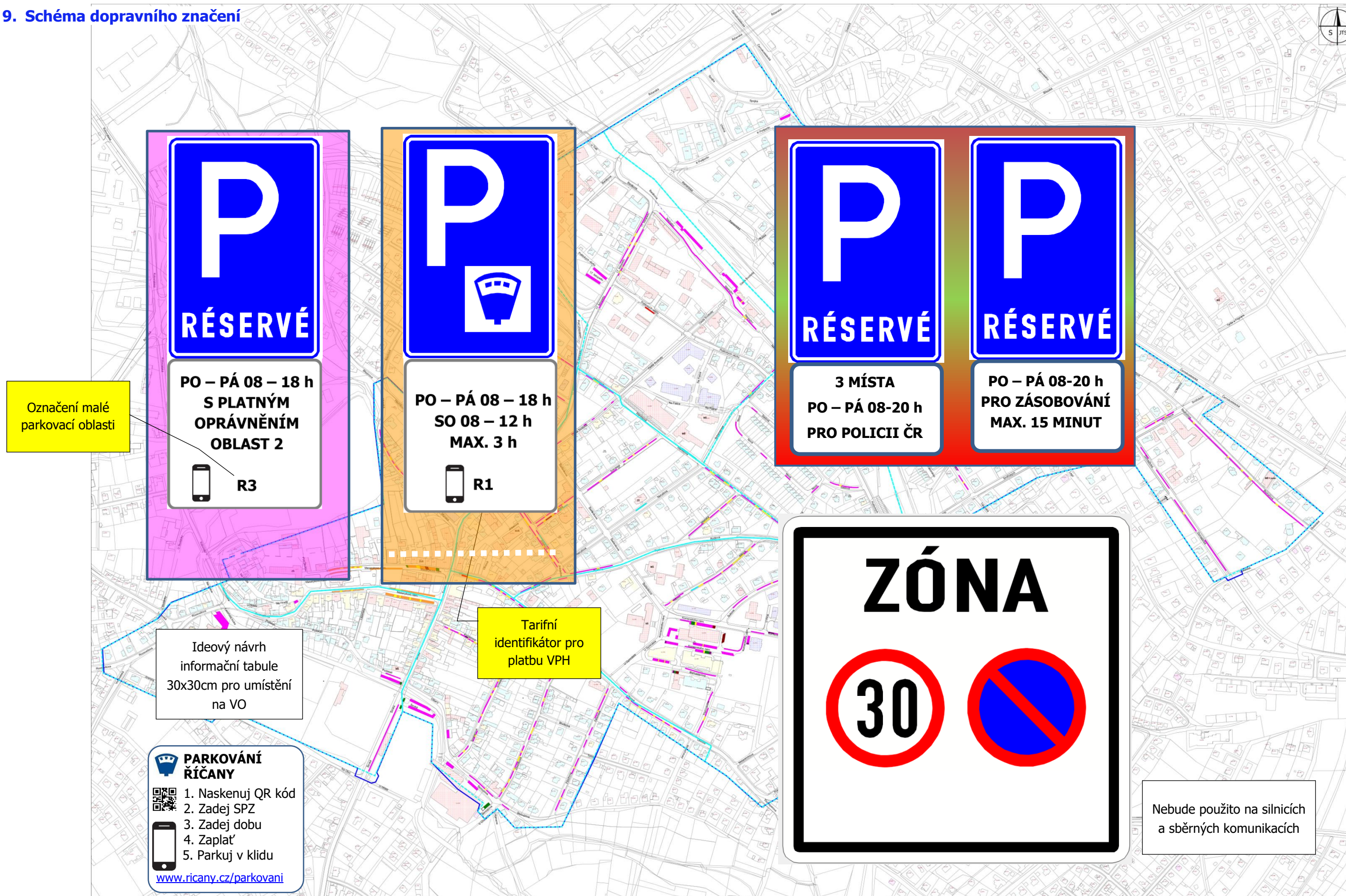
(1) Pro účely organizování dopravy na území obce může obec v nařízení obce vymezit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy¹²⁾

- a) k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin,
- b) k odstavení nákladního vozidla nebo jízdní soupravy v obci na dobu potřebnou k provedení celního řízení,
- c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu,^{12a)} která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce nebo k stání silničních motorových vozidel stanovených v nařízení obce,



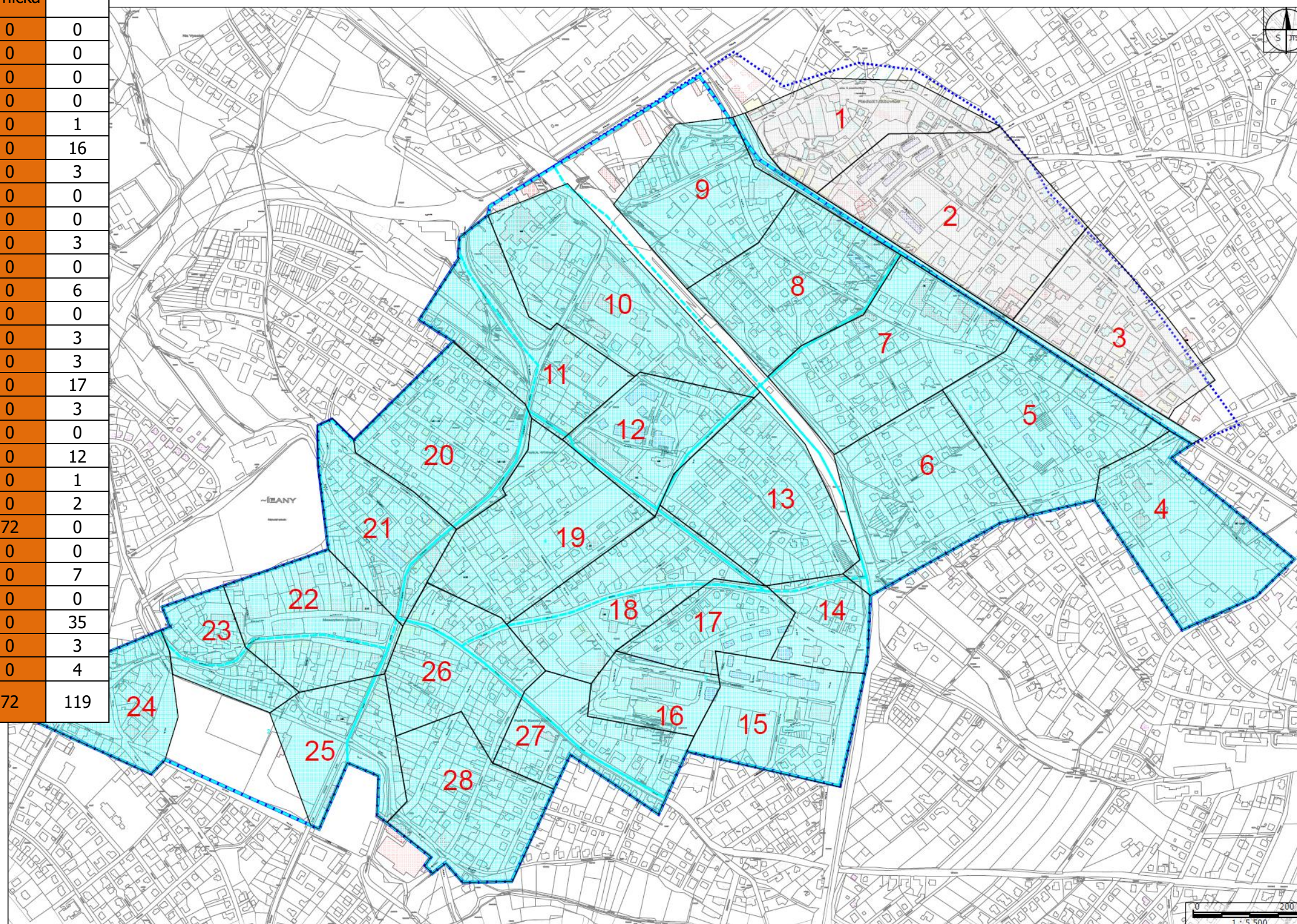
Typ uživatele	Poměr vůči základní ceně
Rezidenti – fyzická osoba nad 65 let věku, případně držitelé průkazu ZTP	50 %
Elektromobily dle 56/2001 (nárok na EL značku)	10 %
Motocykly	Zdarma
Automobily délky převyšující 5,3 m (max. 35 t)	1,5 x
Přenosné parkovací oprávnění	2 x
Parkovací oprávnění na 6 měsíců	60 %
Parkovací oprávnění na 3 měsíce	40 %
Parkovací oprávnění na 1 měsíc	20 %
Druhé a každé další oprávnění rezidenta	20(4) x
Druhé a každé další oprávnění abonenta a vlastníka nem.	2 x
Rezident pobírající příspěvek na péči minimálně II. stupně a využívající služeb pečovatele (fyzické osoby)	50 %
Veřejně prospěšné právnické osoby poskytující pečovatelské služby	100/200 Kč/rok

9. Schéma dopravního značení



10. Revize výpočtu parkovacích kapacit

Oblast	Původní počet PS	Počet PS ZPS - MK	Smíšená	Návštěvnická	Ostatní
1	33	0	0	0	0
2	125	0	0	0	0
3	45	0	0	0	0
4	90	90	90	0	0
5	77	77	76	0	1
6	58	58	42	0	16
7	52	46	43	0	3
8	40	40	40	0	0
9	41	41	41	0	0
10	149	165	162	0	3
11	17	18	18	0	0
12	47	19	13	0	6
13	32	32	32	0	0
14	36	33	30	0	3
15	110	104	101	0	3
16	123	123	106	0	17
17	41	39	36	0	3
18	54	47	47	0	0
19	101	88	76	0	12
20	67	67	66	0	1
21	39	32	30	0	2
22	84	85	13	72	0
23	9	9	9	0	0
24	7	7	0	0	7
25	87	86	86	0	0
26	129	128	93	0	35
27	53	53	50	0	3
28	89	87	83	0	4
Celkový součet	1 835	1 574	1 383	72	119



11. Pravidla registrace parkovacích oprávnění

Základní zadání = vše ON-LINE a v pohodlí domova či kanceláře, návštěva úřadu je až na posledním místě. Celý informační systém musí být koncipován a provozován tak, aby se minimalizovala potřeba návštěv na výdejně parkovacích oprávnění.

Na výdejnu by měl jít člověk až v případě, že z nějakého důvodu nesplňuje základní podmínky pro výdej POP.

11.1 Administrativní regulace

Textace zákona:

*c) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, 12a) která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, **nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce nebo k stání silničních motorových vozidel stanovených v nařízení obce,***

Základní východiska:

- Mám trvalý pobyt, mám sídlo podnikání, mám provozovnu, vlastní nemovitost = nutná podmínka pro vydání parkovacího oprávnění. Nemohu zde omezovat barvou pleti, předmětem podnikání nebo druhem vlastněné nemovitosti.
- Stěžejní je výklad části zákona „**nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby**“, kde rigidní výklad je, že fyzická osoba musí mít místo trvalého pobytu (to platí bez výjimky) a současně musí být zapsána v registru motorových vozidel jako vlastník / provozovatel.
- Výdej parkovacích oprávnění provádějí pracovníci úřadu na základě Metodiky pro výdej. V metodice pak obec zpravidla provádí výklad vztahu rezidenta k vozidlu. Zde si dokážu představit, že se vydá Metodika silně omezující (pouze podle zákona – vlastník – provozovatel) a po první etapě na základě vyhodnocení dojde k úpravě Metodiky a povolí se další typy užívání silničních motorových vozidel.

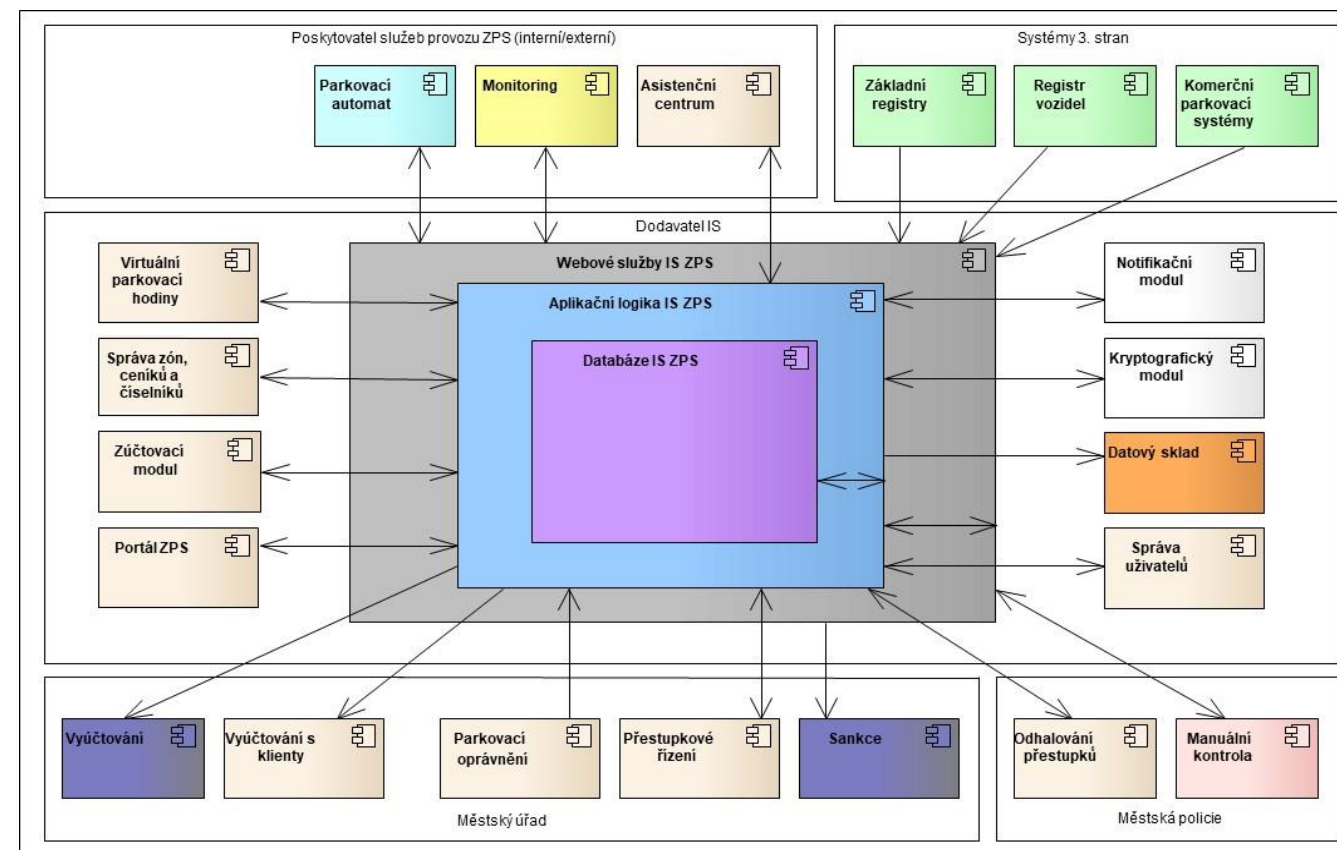
Nepřípustná omezení

- Omezování počtu oprávnění na žadatele (vyjma cenového odstupňování)
- Omezování počtu oprávnění na bytovou jednotku
- Jakákoliv zvýhodňování či diskriminace vybraných podnikatelských subjektů
- Stanovení maximálního počtu vydávaných parkovacích oprávnění jako celku

Možné regulativy – vztah k vozidlu ze strany rezidentů

- Vlastník vozidla zapsaný v registru vozidel (RV) - vždy povoleno
- Provozovatel vozidla zapsaný v registru vozidel (RV) - vždy povoleno
- Služební vozidlo poskytnuté k soukromým účelům – prokazuje se čestným prohlášením nebo jinou formou – **nemusí být povoleno**
- Služební vozidlo poskytnuté k pracovním účelům (pohotovost, ...) – **nemusí být povoleno a jedná se o abonentní kategorii**
- Vozidlo na operativní leasing bez záznamu v RV – **nemusí být povoleno**
- Vozidlo z autopůjčovny – **nemusí být povoleno**
- Vozidlo zapůjčené jinou fyzickou osobou nepodnikající – **nemusí být povoleno**

Schéma CIS



Komunikace občana s CIS

- Přes zabezpečené webové rozhraní – vytvoření uživatelského účtu
- Podávání žádostí, správa POPů, napojení na platební brány
- Zpětná vazba na uživatelském účtu + e-mail

Možné ON-LINE propojení

- Ověření trvalého pobytu
- Ověření vlastnictví nemovitosti
- Ověření sídla podnikání / provozovny hlavní i vedlejší
- Ověření dat o držiteli / provozovateli vozidla
- Ověření dat o technických parametrech vozidla

Případy ověřování přes naskenované dokumenty

- Potvrzení zaměstnavatele o svěření vozidla + čestné prohlášení o „přidaňování“
- Smlouva o operativním leasingu
- Smlouva o dlouhodobém zapůjčení vozidla autopůjčovnou / jinou fyzickou osobou
- Případy poskytování pečovatelských / sociálních oprávnění

Procesy

- Podám žádost, systém automaticky ověří data v registrech a po potvrzení správnosti vypočte cenu a vystaví zálohovou fakturu
- Automatický proces může být nahrazen ručním zadáním oprávněné osoby – zaměstnance úřadu
- Po připsání platby na účet systém vygeneruje parkovací oprávnění a pošle informaci žadateli včetně zúčtovacího dokladu
- Jakékoliv narušení procesu vyvolá potřebu „ručního“ řešení. Metodika pro výdej POP určí bližší pravidla.
- Výdejna by měla být vybavená možností úhrady bankovní kartou

12. Ekonomické parametry

Dopravní značení a dopravní zařízení

Položka	Cena bez DPH
Vodorovné dopravní značení	330 240,0 Kč
Dopravní zařízení včetně montáže	1 064 000,0 Kč
Výbrusy vodorovného dopravního značení	54 125,0 Kč
Úpravy přechodů pro chodce	0,0 Kč
Svislé dopravní značení včetně montáže	722 700,0 Kč
Osazení sloupků a úchytů	274 100,0 Kč
Demontáž a likvidace svislého dopravního značení	20 640,0 Kč
Odstranění sloupků a úprava povrchu chodníku	29 000,0 Kč
Celkový součet	2 494 805,0 Kč

Celkem vše: 2,500.000,- Kč

Cena je spočtena na základě stavu projektu DZ z 2/2021.

Parkovací automaty – v případě kompletní upgrage

Počet: 14 kusů

Vybavení:

- Platba mincemi
- Platba bankovními kartami kontaktní / bezkontaktní
- Plnohodnotná klávesnice pro zadávání RZ
- Displej min. 8"
- Napájení - solární panel
- Propojení na vlastní server / konektivita CIS
- Zúčtovací systém plateb bankovními kartami
- Provedení v souladu s příslušnou ČSN EN

Cena:

- Dodávka 14 ks = 2,224.000,- Kč
- Instalace 14 ks = 140.000,- Kč
- Dohledové centrum = 350.000,- Kč
- **CELKEM = 2,730.000,- Kč**

**SUMA: 7,23 mil. Kč
bez DPH**

Centrální informační systém

- Vytvoření / připojení CIS (ON SITE / Cloud)
- Modifikace vůči základním registrům
- Modifikace vůči stávajícím IS
- Základní varianta pro pochůzkový monitoring

- **Odhad 1,0 mil. Kč**

Vybavení úřadu

- Vytvoření pracoviště výdeje POP (úprava stávajícího pracoviště)
- Úpravy komunikačních prostředků

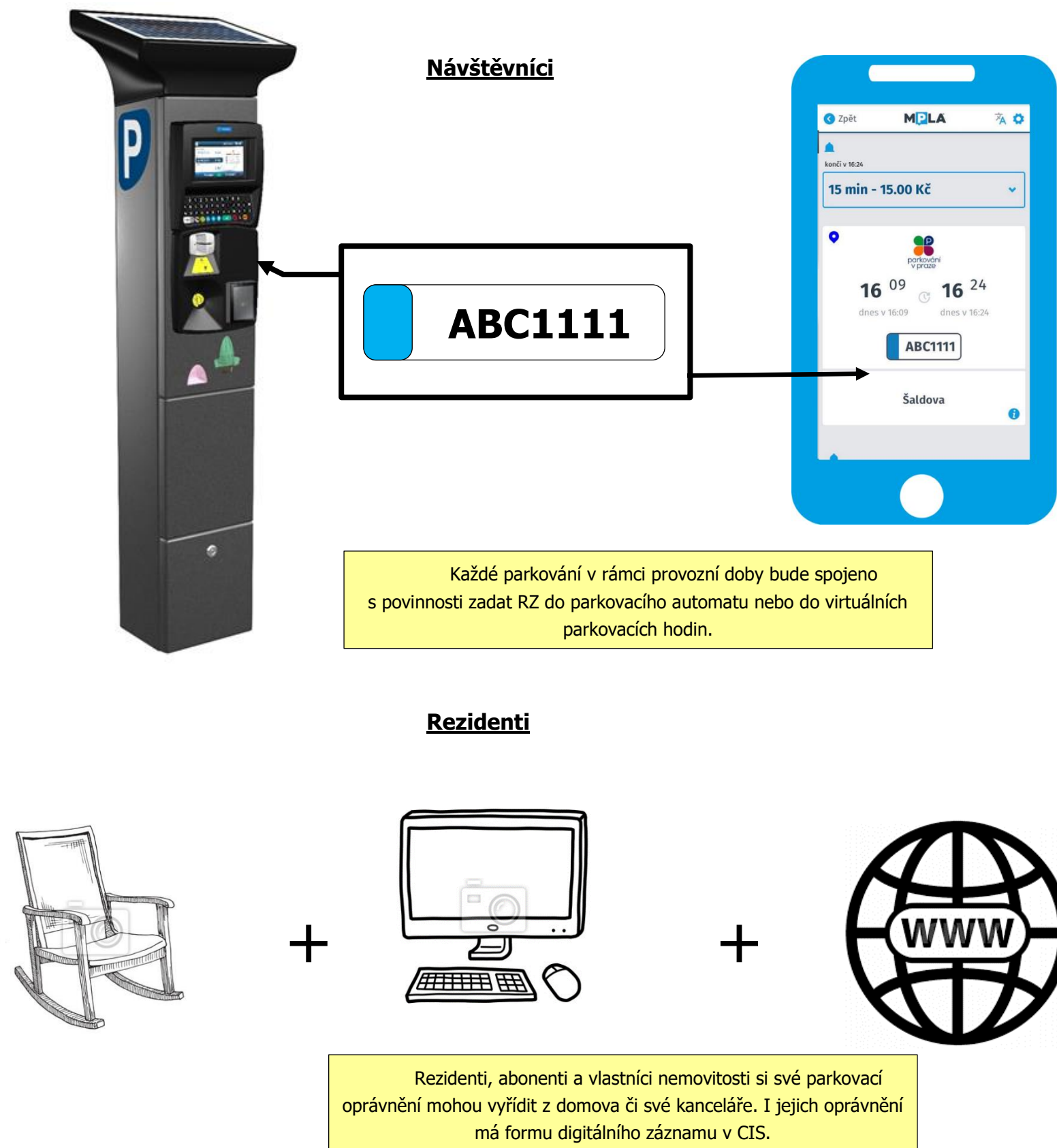
- **Odhad 0,5 mil. Kč**

Ostatní

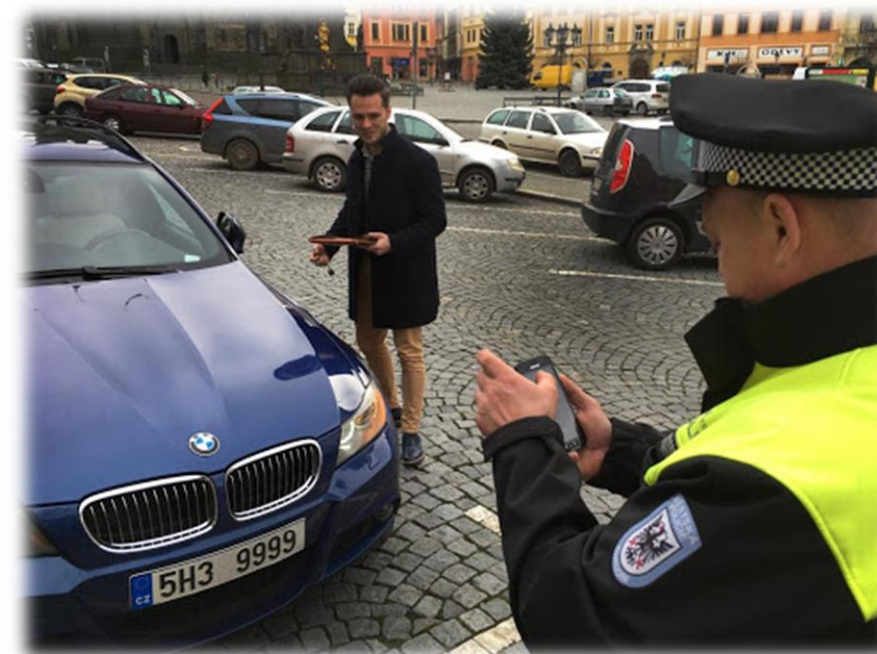
- Informační kampaň
- Právní služby
- Konzultace

- **Odhad 0,5 mil. Kč**

13. Digitální parkování a jeho kontrola



První fáze



V první budou strážníci skenovat RZ pomocí mobilních přístrojů. Následný proces vyhodnocení respektování pravidel již bude automatický.

Cílový stav



V cílovém stavu bude parkující vozidlo „skenovat“ autíčko, které bude „sdíleno“ s okolními městy.

14. Časová posloupnost

aktivita	odpovědnost		předpokládané náklady	2020												2021											
	subjekt	podpora		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
Projednávání parkovací politiky - projekty organizace - schválení samosprávou	Samospráva	Úřad + MOZ																									
Projektování dopravního značení a parkovacích automatů včetně průběžného projednávání se Úřadem + PČR	MOZ	Úřad + MOZ																									
Proces opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy	Úřad + MOZ	Samospráva																									
Rozpočet 2021	MěÚ + samospráva																										
Personální posílení úřadu	Tajemník																										
Sestavení rozpočtů pro realizaci parkovací politiky v členění - parkovací technologie - dopravní značení - informační systém - mobilní monitoring	MOZ	Úřad																									
Veřejné zakázky pro realizaci parkovací politiky v členění - parkovací technologie - dopravní značení - informační systém - mobilní monitoring	Město	MOZ																									
Příprava podkladů pro novelizaci nařízení města	MOZ	Úřad																									
Novelizace nařízení města a ceníku placeného stání	Rada	MOZ																									
Realizace nového parkovacího systému	Dodavatelé	Všichni																									
PR: Informace na web, tiskové zprávy, články - novinky (textové a obrazové výstupy)	Agentura	Všichni																									
Spuštění nového systému	Dodavatelé	Všichni																									

15. Digitalizace projektu – nutné před spuštěním



Úsek ZPS - editace Ricany-navrh (gr.č.: 12)

Hlavní | Lokalizace | Tarif | Počty | Dopravní Info | Výluky z provozování | Poznámka | Historie

Číslo úseku : 12 Id komplet : Ricany-0012

Kód MČ : Ricany 33

Id Section Item :

Typ zóny : Modrá 1

Etapa : Nezádáno 0

Typ stání : Podélné 1

Tarifní tabulka : RI-11

Rezidentní oblast :

Platnost od: 01.09.2020 15

Platnost do: 01.06.2035 15

OK Návrat

Úsek ZPS - editace Ricany-navrh (gr.č.: 12)

Hlavní | Lokalizace | Tarif | Počty | Dopravní Info | Výluky z provozování | Poznámka | Historie

Oblast : Nezádáno 0

Ulice: Haškova

Od: Haškova

Do: Presslova

Katastr:

Městská část:

ZSJ: Radošovice

Zařízení

Nezařazeno Dálnice Silnice Místní komunikace Účelová komunikace

Třída komunikace: Místní komunikace III. třídy

OK Návrat

Úsek ZPS - editace Ricany-navrh (gr.č.: 12)

Hlavní | Lokalizace | Tarif | Počty | Dopravní Info | Výluky z provozování | Poznámka | Historie

Parametry tarifní a časové regulace

Identifikátor : 51

Den

Provozní doba: PO-PÁ 08-18

Tarif den nav.	Cena min	Cena max	Max doba
20 [Kč/hod]	10 [Kč]	200 [Kč]	10 [hod]

Noc

Provozní doba: Nezádáno

Tarif den nav.	Cena min	Cena max	Max doba
0 [Kč/hod]	0 [Kč]	0 [Kč]	0 [hod]

Tarifní pásmo : Nezádáno 0

Sazba : 0 [Kč/den]

OK Návrat

Úsek ZPS - editace Ricany-navrh (gr.č.: 12)

Hlavní | Lokalizace | Tarif | Počty | Dopravní Info | Výluky z provozování | Poznámka | Historie

PS ZPS : 25 Celkem PS : 25

RA : 25 SMIS : 0 ORAN : 0

SS : 0

ZTP SDR : 0 ZTP RZ : 0

ZAS : 0

Počet parkovacích automatů : 0

OK Návrat

Úsek ZPS - editace Ricany-navrh (gr.č.: 12)

Hlavní | Lokalizace | Tarif | Počty | Dopravní Info | Výluky z provozování | Poznámka | Historie

N 1: 24 Do 1: 25 Po 1: 25 Od 1: 24

N 2: 24 Do 2: 23 Po 2: 23 Od 2: 25

Noc-průměr: 24,0 Noc-obs: 96,0 %

Den-průměr: 24,2 Den-obs: 96,8 %

OK Návrat